

Alternatief 2 plek bussluis van J.T. Smit

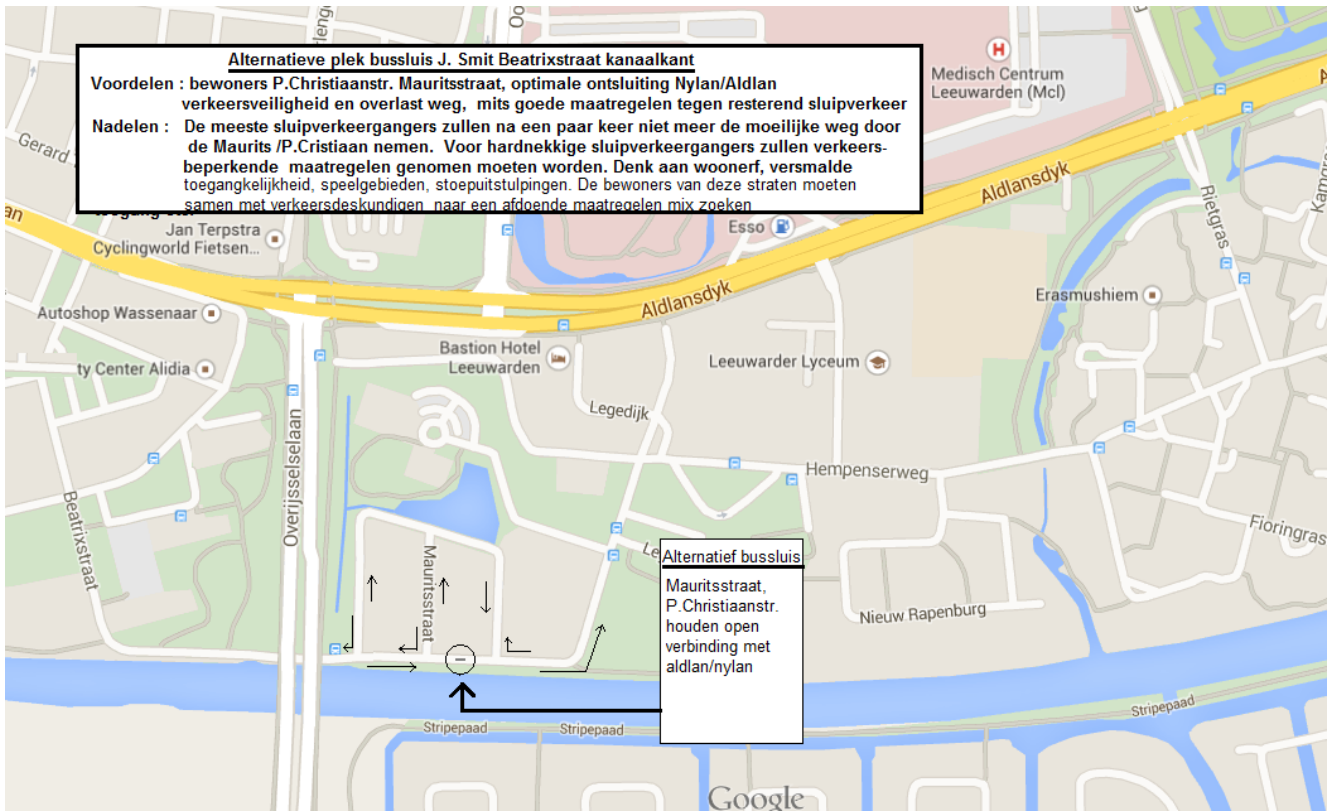


Dit alternatief (zie tekening hieronder) is zowel een andere invulling dan op de 8 december bijeenkomst is meegenomen door de gemeente maar ook op het recente alternatief voor de deur van medebewoners Martin van Mourik en Sara Kroos. Dit alternatief (maar nu voor mijn deur) heft de huidige verkeersoverlast volgens mij nog beter op geeft ons park de verkeersveiligheid terug. Zeker de bewoners van de Pieter Christiaanstraat en de Mauritsstraat gaan er op vooruit, omdat ze de toegankelijkheid naar Aldlan en Nylan blijven behouden .

Maar deze oplossing kan niet zonder een goed invulling van verkeersmaatregelen in de Pieter Christiaanstraat en de Mauritsstraat. Deze straten zijn bij voorbaat al een slechte optie voor het sluipverkeer. Het grootste gedeelte hiervan zal na een keer proberen, deze route niet meer gaan gebruiken en de Aldlansdyk gaan gebruiken. De ringweg die daar ook voor bedoeld is. Maar om de eventuele asociale en hardleerse sluipverkeerbestuurder te weren zal de gemeente samen met de bewoners van deze straten, dit met goede verkeer beperkende maatregelen moeten uitsluiten. Misschien een woonerf, of stukken straat waar kinderen onbezorgd kunnen spelen en waar maar 15 km gereden mag worden ? Misschien versmallingen?

Bestuderen van dit alternatief is zeker de moeite waard.

Reacties via "reageer" zijn van harte welkom". Met je reactie wordt het er alleen maar beter van.



Alternatief busluis J.T. Smit